

**Další technické podmínky**

**III/34740 Krásná Hora - most ev.č. 34740-3**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34740-3 u obce Krásná Hora, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 8,655 převádí silnici III/34740 přes Perlový potok.

**Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikáty KA-73. Spodní stavba opěry jsou z monolitického betonu, křídla monolitická betonová železobetonová. Volná šířka vozovky 7,86 m, celková šířka mostu 9,52 m, délka přemostění 13,1 m, délka nosné konstrukce 15,0 m. Vozovka má živичný kryt. Po obou stranách mostu je osazeno zábradlí. Rok výstavby 1983.

Je patrné zatékání skrz NK až do opěr, vápenné výluhy a degradace betonu. Úložné prahy jsou poškozené, na křídlech patrné trhliny. U nosné konstrukce je patrná nefunkční izolace a nefunkční mostní závěry. Třída betonu KA nosníků je vyhovující, v dutinách byly zjištěny průsaky, kabely místy nezainjektované, ale bez koroze.

V blízkosti mostu se nachází vzdušné vedení NN.

U mostu bude zachována stávající spodní stavba i nosná konstrukce. Bude provedena sanace NK a spodní stavby, částečně nová přechodová oblast, na NK spřažená deska a izolace mostovky, vozovkové vrstvy, zádržný systém, terénní úpravy a dlažba z lomového kamene okolo mostu.

**Členění stavby**

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 III/34740 Krásná Hora - most ev.č. 34740-3

**SO 02 Všeobecné konstrukce a práce**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

**SO 182 Dopravně inženýrská opatření**

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena po objízdny trase, po III/34740, III/34754, III/34517, III/34750, přes Vadín, Březinku, Krásnou Horu. Objízdna trasa pro vozidla VLOD pro obsluhu obcí bude vedena po silnicích III třídy a místních komunikacích.

**SO 201 III/34740 Krásná Hora - most ev.č. 34740-3**

Na mostě budou odstraněny asfaltové vozovkové vrstvy, izolace, závěrné zídky, obetonávky čel, ŽB římsy a bude proveden odkop za rubem opěr. Při bouracích pracích nesmí dojít k porušení nosníků. Bude provedena nová přechodová oblast, nová spádová ŽB deska, kotvená do nosníků, izolace a vozovkové vrstvy.

U KA nosníků bude provedeno doinjektování kanálků a doplnění ŽB koncových příčníků. Bude provedena sanace stávajících betonových prvků NK a spodní stavby, rozsah bude stanovený po otryskání a odstranění degradovaných částí. Navržené sanace: ošetření výztuže, silová injektáž trhlín, sanace betonu, těsnící injektáž a pružný tmel v trhlínách, dobetonávka vč. kari sítě, sjednocující stěrka celé konstrukce.

Na obou stranách NK, křídlech a navazujících zdí budou provedeny monolitické římsy, římsový nos bude z lícových prefabrikátů. Stávající podpovrchové mostní závěry budou odstraněny, nebudou osazeny nové mostní závěry, provede se naříznutí ACO a těsnění modifikovanou zálivkou

Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy z LK. Terén a koryto bude zpevněno LK.

**Konstrukce vozovky na mostě:**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm

**Konstrukce vozovky:**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm

Délka přemostění	13,0 m
Délka nosné konstrukce	15,0 m
Šířka nosné konstrukce	8,92 m
Volná šířka mostu	7,5 m
Výška mostu nad dnem	4,37 m

**Silniční uzavírka**

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, Brno, zpracování dokončeno 10/2022.